

UCHWAŁA NR XVII/159/20
RADY MIEJSKIEJ KOLONOWSKIEGO

z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) i art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2018 r. poz. 2244) Rada Miejska Kolonowskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	744,00	787,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 246,00	1 316,00
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 521,00	1 594,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 682,00	1 751,00
13	14	1 751,00	1 874,00
14	15	1 874,00	1 952,00
15		1 952,00	2 294,00
Trzy osie			
12	17	1 751,00	1 803,00
17	19	1 803,00	1 930,00
19	21	1 930,00	2 004,00
21	23	2 004,00	2 178,00
23		2 178,00	2 326,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 004,00	2 008,00
25	27	2 008,00	2 191,00
27	29	2 191,00	2 490,00
29		2 490,00	2 881,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i jego wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1 668,00	1 745,00

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 300,00	1 318,00
18	25	1 430,00	1 535,00
25	31	1 574,00	1 749,00
31	36	1 990,00	2 247,00
36		2 372,00	2 600,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1 909,00	2 142,00
36	40	2 291,00	2 524,00
40		2 524,00	2 928,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł
od 7 i poniżej 12	1 084,00

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 028,00	1 040,00
18	25	1 115,00	1 184,00
25	36	1 184,00	1 302,00
36		1 456,00	1 574,00
Dwie osie			
12	28	1 131,00	1 179,00
28	33	1 328,00	1 444,00
33	36	1 444,00	1 659,00
36	38	1 715,00	1 931,00
38		1 862,00	2 131,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1 359,00	1 489,00
36	38	1 631,00	1 761,00
38		1 761,00	1 926,00

7) od autobusu z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz jego wpływu na środowisko:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w zł
mniej niż 22 miejsca	1 414,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	2 009,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kolonowskiego.

§ 3. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy samochodowe wykorzystywane bezpośrednio do prowadzenia działalności charytatywnej.

§ 4. Traci moc uchwała Nr IX/84/19 Rady Miejskiej Kolonowskiego w sprawie podatku od środków transportowych z dnia 25 listopada 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r., poz. 3644).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości na terenie gminy Kolonowskie w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Rafał Kupke

Uzasadnienie

Podatek środków transportowych stanowi jedną z danin publicznych, dla której normatywną podstawę stanowią przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jest uprawniona Rada Gminy (art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2020 r. (M.P. z 2020 r. poz. 673)

Mając powyższe na względzie, wysoce uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku, bowiem pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych spowodowałaby negatywne skutki dla budżetu gminy.