

**UCHWAŁA NR XXIV/211/21  
RADY MIEJSKIEJ KOLONOWSKIEGO**

z dnia 20 września 2021 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) Rada Miejska Kolonowskiego uchwała, co następuje:

**§ 1.** Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
powyżej 3,5 t i do 5,5 t włącznie	776,00	803,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 295,00	1 342,00
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 552,00	1 626,00

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 742,00	1 812,00
13	14	1 812,00	1 934,00
14	15	1 934,00	2 013,00
15		2 013,00	2 354,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 812,00	1 863,00
17	19	1 863,00	1 990,00
19	21	1 990,00	2 064,00
21	23	2 064,00	2 238,00
23		2 238,00	2 326,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 064,00	2 069,00
25	27	2 069,00	2 252,00
27	29	2 252,00	2 551,00
29		2 551,00	2 942,00

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i jego wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1 705,00	1 783,00

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu	Stawka podatku w zł
--	---------------------

pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 347,00	1 365,00
18	25	1 476,00	1 582,00
25	31	1 620,00	1 796,00
31	36	2 037,00	2 294,00
36		2 433,00	2 689,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1 956,00	2 189,00
36	40	2 352,00	2 585,00
40		2 585,00	2 989,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł
od 7 i poniżej 12	1 116,00

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1 065,00	1 077,00
18	25	1 152,00	1 221,00
25	36	1 221,00	1 339,00
36		1 503,00	1 621,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 131,00	1 216,00
28	33	1 328,00	1 481,00
33	36	1 444,00	1 696,00
36	38	1 715,00	1 978,00
38		1 908,00	2 178,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1 396,00	1 526,00
36	38	1 678,00	1 807,00
38		1 807,00	1 973,00

7) od autobusu, z tym że w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w zł
mniej niż 22 miejsca	1 451,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	2 056,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kolonowskiego.

§ 3. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy samochodowe wykorzystywane bezpośrednio do prowadzenia działalności charytatywnej.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XVII/159/20 Rady Miejskiej Kolonowskiego w sprawie podatku od środków transportowych z dnia 30 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2020 r., poz. 3262).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości na terenie gminy Kolonowskie w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie od 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Rafał Kupke**

## **Uzasadnienie**

Podatek od środków transportowych jest jedną z danin publicznych, dla której normatywną podstawę stanowią przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jest uprawniona Rada Gminy (art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych, obowiązujące w danym roku podatkowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. (M.P. z 2021 r. poz. 724).

Mając powyższe na względzie, wysoce uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku, bowiem pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych spowodowałaby negatywne skutki dla budżetu gminy.