

Rś.6220.DŚ.2.7.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art.84 i art. 85 ust.1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U.2022.1029 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U.2022.2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Powiatu Strzeleckiego, ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie**, działającego przez pełnomocnika, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej 21330 ul. Kościuszki w Kolonowskim na odcinku od DW 463 do ul. Żeromskiego”**,

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 21330 ul. Kościuszki w Kolonowskim na odcinku od DW 463 do ul. Żeromskiego”.
- II. Określić następujące warunki i wymagania, o których mowa w art.82 ust. 1 pkt 1 lit.b i lit.c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2022.1029 ze zm.):
 1. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.
 2. Roboty budowlane prowadzi wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
 3. Zaplecze budowy, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, miejsca tankowania maszyn i pojazdów lokalizować na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi).
 4. Zaplecze budowy wyposażyć w odpowiednie sorbenty do wiązania zanieczyszczeń ropopochodnych.
 5. Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do rowu przydrożnego.
 6. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
 7. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działek inwestycyjnych; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie.
- III. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu Strzeleckiego, działający poprzez pełnomocnika, w dniu 02.01.2023 r. złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 21330 ul. Kościuszki w Kolonowskim na odcinku od DW 463 do ul. Żeromskiego”.

Do wniosku dołączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egz.), zwaną dalej KIP, zawierającą dane, o których mowa w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2022.1029 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na płycie CD;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, z zastrzeżeniem ust. 1a i 1b, zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 3 ustawy ooś,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywalny teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na którym będzie ono oddziaływać, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 6 ustawy ooś,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, zgodnie z art. 74 ust.1 pkt. 3a ustawy ooś.

Ponieważ do wniosku nie załączono pełnomocnictwa do występowania w imieniu wnioskodawcy, tutejszy Organ pismem nr Rś – 6220.DŚ.2.2023 z dnia 27.01.2023r. wezwał wnioskodawcę do jej uzupełnienia. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do tut. Organu w dniu 06.02.2023r.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, zalicza się:

- §3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- §3 ust. 1 pkt 81 - sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem: a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową, b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym, c) przyłączy do budynków.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Kolonowskiego, na mocy art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy ooś, jest organem właściwym rzeczowo i miejscowo do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o złożonym wniosku, zgodnie z zapisami art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś, została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie.

W związku z powyższym, po stwierdzeniu kompletności wniosku, działając zgodnie z art. 49 § 1 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2022.2000 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 74 ust.3 ustawy ooś, zawiadomieniem nr Rś – 6220.DŚ.2.4.2023 z dnia 14.02.2023r., wydanym w formie publicznego obwieszczenia, Burmistrz Kolonowskiego powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ustalając strony postępowania, kierowano się art. 74 ust. 3a ustawy ooś, który mówi o tym, że stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Równocześnie, na mocy art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismami nr Rś – 6220.DŚ.2.1.2023; Rś – 6220.DŚ.2.2.2023 i Rś – 6220.DŚ.2.3.2023 z dnia 14.02.2023r. Burmistrz

Kolonowskiego wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, jako organu właściwego w zakresie ochrony środowiska, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich, jako organu inspekcji sanitarnej powołanego w celu ochrony zdrowia ludzkiego, m.in. przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, jako organu właściwego w zakresie analizy gospodarki wodnościekowej, o opinie w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu.

Wydanie, na mocy art. 71 ust. 2 ustawy ooś, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga przeprowadzenia screeningu przez organ wydający decyzję, zgodnie z procedurą wynikającą z ustawy ooś.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na mocy art. 63 i art. 64 ustawy ooś, stwierdza w drodze postanowienia organ administracji, właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przypadku, jest to Burmistrz Kolonowskiego, uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast, zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, w decyzji, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Ww. organy współuczestniczące w postępowaniu, swoje opinie i stanowiska w przedmiotowej sprawie przedstawiły w dokumentach jn.:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Opolskich, w piśmie nr NZ.9022.4.6.2023.AS z dnia 01.03.2023 r., wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia poprawi warunki użytkowania drogi, a tym samym zmniejszy oddziaływanie na środowisko poprzez ograniczenie hałasu i drgań spowodowanych nierównościami oraz poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, po wcześniejszym wezwaniu wnioskodawcy do uzupełnienia złożonych dokumentów, w postanowieniu nr WOOŚ.4220.57.2023.AKu.3 z dnia 13.04.2023 r., wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał, w myśl zapisów art.64 ust. 3a ustawy ooś, na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:
 1. Roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.

2. Zaplecze budowy, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, miejsca tankowania maszyn i pojazdów lokalizować na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi).
 3. Zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych.
 4. Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do rowu przydrożnego.
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu PGW Wody Polskie, w piśmie nr GL.ZZŚ.3.4901.23.2023.DB z dnia 08.03.2023 r., wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał jednocześnie na konieczność określenia następujących warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust 3a i ust.4 ustawy ooś,:
1. Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych.
 2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.
 3. Zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu - zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 4. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
 5. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie.

Burmistrz Kolonowskiego, jako właściwy dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem oraz KIP, mając na uwadze uwarunkowania, charakter oraz zakres planowanego przedsięwzięcia, jak również jego usytuowanie i skalę oddziaływania na środowisko, podzielił opinię organów współuczestniczących w postępowaniu, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podstawą do odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia był brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ust. 1 ustawy ooś, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzeniu potrzeby bądź braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, w myśl art. 79 ust. 1 ustawy ooś, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Ostatecznie Burmistrz Kolonowskiego, działając zgodnie z art. 10 § 1 i art.49 § 1 ustawy Kpa, obwieszczeniem z dnia 02.05.2023 r., zawiadomił strony o zakończeniu przedmiotowego postępowania oraz o możliwości i terminie zapoznania się z zebrany materiał dowodowy znajdującym się w siedzibie tut. Organu.

Zarówno w toku całego postępowania administracyjnego jak i w okresie po obwieszczeniu o zakończeniu postępowania, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków do zebranego materiału dowodowego.

Tut. Organ rozpatrując wniosek zważył, co następuje:

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa opolskiego, w powiecie strzeleckim, na terenie miejscowości Kolonowskie, gmina Kolonowskie. Łączna długość drogi objętej inwestycją wynosiła będzie około 1,48 km. Inwestycja dotyczy istniejącego układu drogowego, w zakresie ograniczonym do obszarów drogowych (nie jest planowana przebudowa przejazdu kolejowego, który przecina droga, jak również infrastruktury kolejowej). Trasa planowanych do przebudowy i rozbudowy dróg przebiega w większości przez teren zabudowany.

Teren inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kolonowskie, przyjętym Uchwałą nr XVII/140/12 Rady Gminy Kolonowskie z dnia 14.05.2012r.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest:

- przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2133O ul. Kościuszki w Kolonowskim na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 463 ul. Opolskiej do drogi gminnej ul. Żeromskiego i do końca pasa drogowego w obrębie działki nr 86, na odcinku o łącznej długości ok. 1292,88 m,
- przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2133O ul. Kościuszki z drogą powiatową nr 1804O ul. Ks. Czerwionki,
- rozbudowa i przebudowa ul. Ks. Czerwionki na odcinku do ul. Kolejowej tj. na odcinku ok. 186,3 m, w obrębie pasa drogowego działki nr 926/4,

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę konstrukcji jezdni wraz z poszerzeniem do normatywnej szerokości tj. 6,0m na odcinku drogi powiatowej nr 2133O od ul. Opolskiej do ul. Zakładowej,
- przebudowę konstrukcji jezdni wraz z poszerzeniem do normatywnej szerokości tj. 5,5m na odcinku drogi powiatowej nr 2133O od ul. Zakładowej do końca zakresu,
- budowę jednostronnego chodnika wraz z odwodnieniem od ul. Opolskiej do ul. Zakładowej,
- odbudowę lub przebudowę przydrożnych rowów odwadniających na odcinku od ul. Kościuszki do końca zakresu,
- budowę odwodnienia, budowę kanalizacji deszczowej dla potrzeb odwodnienia chodnika oraz jezdni,
- przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2133O z drogą powiatową nr 1804O wraz z budową chodnika i odwodnienia na odcinku od ul. Czerwionki do ul. Kolejowej drogi powiatowej nr 1804O,
- przebudowę konstrukcji jezdni drogi powiatowej nr 1804O na odcinku objętym opracowaniem,
- wycinkę drzew przydrożnych, kolidujących z projektowaną inwestycją, oraz drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przejść dla pieszych.

Przy budowie drogi wykorzystana zostanie następująca technologia robót:

- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni,
- wykonanie konstrukcji drogi, która polegać będzie na dowozie wywrotkami kolejno: piasku jako warstwy odsączającej, następnie kruszywa łamanego jako podbudowy i na końcu betonu asfaltowego i kostek betonowych,
- zagęszczenie przy użyciu walca drogowego i ubijarki.

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie (roboty wykończeniowe).

Na etapie realizacji inwestycji będzie miała miejsce emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego, związana z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały, wykorzystaniem sypkich materiałów budowlanych oraz procesem układania mas bitumicznych. W końcowej fazie realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą prace wykończeniowe, które ze względu na zastosowane materiały (np. farby, lakiery) mogą być źródłem emisji związków lotnych. Emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac i postępować wraz z frontem robót. W celu zminimalizowania oddziaływań na powietrze atmosferyczne materiały sypkie transportowane będą pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie. Etap ten będzie miał charakter lokalny, a powodowane uciążliwości przestaną występować, po zakończeniu budowy.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Biorąc pod uwagę, że drogi, których dotyczy przedsięwzięcie są obiektami istniejącymi oraz brak wpływu realizacji inwestycji na natężenie ruchu w obrębie przedmiotowego odcinka drogi, stwierdzono, że oddziaływanie planowanej inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w pobliżu miejsca lokalizacji przedsięwzięcia. W ocenie organu uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu drogowego, a co za tym idzie skrócenia czasu przejazdu poszczególnych pojazdów, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2021*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związany z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuującym się frontem robót budowlanych. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Wszelkie prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej oraz przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Poprawa stanu technicznego jezdni, co będzie skutkowało poprawą parametrów technicznych, a także przebudowa skrzyżowań oraz budowa chodników, wpłyną na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji zostanie zapewnione zaplecze sanitarne dla pracowników, wyposażone w przenośne toalety, gdzie powstałe ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji ścieki bytowe nie będą powstawały.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody z sieci wodociągowej, na cele bytowe pracowników w ilości około 20 m³ i do celów budowlanych w ilości około 10m³ na cały okres budowy. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Teren bazy sprzętowej i transportowej zostanie usytuowany na utwardzonym podłożu oraz wyposażony zostanie w sorbent, w celu zabezpieczenia środowiska wodnogruntowego przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykonane zostaną prace związane z odprowadzeniem wód opadowych, tj. odbudowa i przebudowa przydrożnych rowów odwadniających na odcinku około 410 m, a także budowa kanalizacji deszczowej dla potrzeb odwodnienia chodników oraz jezdni na odcinku długości ok. 870 m. Biegający wzdłuż drogi

ciek w km od 0+688 do 0+892 zostanie zarurowany, a wody przed ujściem do części zarurowanej będą podczyszczane w osadnikach wpustów deszczowych, które będą cyklicznie oczyszczane. W km od 0+892 do 1+130, pomiędzy ciekami a jezdnią, zostanie uformowane pobocze gruntowe. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do środowiska spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., Poz. 1311).

W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie przeprowadzenie prac rozbiórkowych, tj. rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni oraz ewentualnych obiektów kolidujących, tj. przepustów betonowych na rowach, ogrodzeń, wpustów, studzienek. Odpady powstałe z rozbiórki zostaną w miarę możliwości wykorzystane przy realizacji inwestycji. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z powstawaniem odpadów z grupy 15 (opakowania z papieru i tektury [15 01 01] - 0,8 Mg/okres budowy, opakowania z tworzyw sztucznych [15 01 02] - 0,5 Mg/okres budowy, opakowania z drewna [15 01 03] - 3,1Mg/okres budowy, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone [15 01 10*] - 0,05 Mg/okres budowy, opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi [15 01 11*] - 0,2 Mg/okres budowy, sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami) [15 02 02*] - 0,2 Mg/okres budowy), z grupy 16 (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 [16 02 13*] - 1 Mg/okres budowy), z grupy 17 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów [17 01 01] – 50 Mg/okres budowy, odpady z remontów i rozbudowy dróg [17 01 81] - 1000 Mg/okres budowy, szkło [17 02 02] - 0,2 Mg/okres budowy, tworzywa sztuczne [17 02 03] - 1,5 Mg/okres budowy, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 [17 03 02] – 300 Mg/okres budowy, aluminium [17 04 02] - 1,5 Mg/okres budowy, żelazo i stal [17 04 05] – 15 Mg/okres budowy, mieszaniny metali [17 04 07] - 15 Mg/okres budowy), z grupy 20 (niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01] - 2,5 Mg/okres budowy). Powstałe odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach. Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami, będzie firma budowlana. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy na utwardzonym terenie. Powstałe na tym etapie masy ziemne zostaną w miarę możliwości wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie inwestycyjnym.

W trakcie eksploatacji inwestycji powstawały będą głównie odpady z grupy 20 (odpady ze studzienek kanalizacyjnych [20 03 06], odpady z czyszczenia ulic i placów [20 03 03], szkło [20 01 02], tworzywa sztuczne [20 01 39] oraz papier [20 01 01]). Odpady powstałe z związku z utrzymaniem czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym nie będą magazynowane w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Na etapie ewentualnej likwidacji oddziaływanie inwestycji będzie zbliżone do tego z etapu realizacji.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy pkt 1-4, 6-9 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z

2022 r. poz. 916 z późn.zm), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Małej Panwi PLH160008 – w odległości ok. 0,23km od terenu inwestycji. Obszar nie posiada aktualnego planu zadań ochronnych. Przedmiotem ochrony w obszarze są siedliska przyrodnicze o kodach: 3150, 3620, 6410, 6510, 7140, 7230, 9170, 91D0 i 91E0. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych dla obszaru Natura 2000 zagrożeniami dla obszaru są w szczególności: usuwanie drzew martwych i umierających (kod B02.04), zaniechanie/brak koszenia (kod A03.03), zanieczyszczenie wód powierzchniowych (kod H01), obce gatunki inwazyjne (kod I01), problematyczne gatunki rodzime (kod I02), zmiana składu gatunkowego (sukcesja) (kod K02.01), odnawianie lasu po wycince (drzewa rodzime) (kod B02.01.01), spowodowane przez człowieka zmiany stosunków wodnych (kod J02). Przebudowywana droga nie ingeruje w obszar Natura 2000. Najbliżej miejsca realizacji inwestycji zlokalizowane są siedliska: 3260 Nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*) i 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion* (powyżej 300 m od przebudowywanej drogi). Realizacja inwestycji nie będzie związana z ingerencją w koryto rzeki Mała Panew, w której występują zbiorowiska włosienicznika – koryto cieku zlokalizowane jest w odległości ok. 310 m od inwestycji. Rozbudowywaną drogę od starorzecza (siedlisko 3150) oddziela 400 metrowy obszar leśny. W związku z powyższym nie przewiduje się, by inwestycja ani w bezpośredni sposób ani pośredni przyczyniła się do zniszczenia lub uszkodzenia ww. siedlisk przyrodniczych, utraty różnorodności biologicznej ww. siedlisk, pogorszenia specyficznych cech struktury i funkcji ww. siedlisk przyrodniczych.

Przebudowa drogi nie będzie generowała określonych dla tego obszaru Natura 2000 zagrożeń i nie pogorszy możliwości uzyskania właściwego stanu ochrony siedlisk stanowiących przedmioty ochrony w obszarze Dolina Małej Panwi PLH160008.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania roślin, zwierząt, grzybów podlegających ochronie prawnej oraz siedlisk przyrodniczych o znaczeniu dla Wspólnoty. Realizacja inwestycji wymaga wykonania wycinki 71 drzew głównie z rodzaju: dąb, klon, jesion, wierzba. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie występują wypróchnienia. Podczas wykonanej inwentaryzacji drzew przeznaczonych do wycinki nie potwierdzono ich zasiedlenia przez chronione owady (chrząszcze saproksyliczne).

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących, wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Teren przeznaczony pod inwestycję graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu – Lasy Stobrawsko-Turawskie. Biorąc pod uwagę, że inwestycja dotyczy istniejącej drogi, nie przewiduje się, aby mogła negatywnie oddziaływać na obszary chronione.

Inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze o wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006). Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób istotny krajobrazu oraz ciągów widokowych przedmiotowego terenu w stosunku do stanu obecnego. Zakres inwestycji przewiduje przebudowę istniejącego układu drogowego.

Inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie

Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza zasięgiem korytarzy wyznaczonych przez Instytutu Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy ooś, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie i leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- g) obszary przylegające do jezior;
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miejscowości Kolonowskie, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 58 osób/km².

Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na etapie prac budowlanych, w tym rozbiórkowych, wystąpi bezpośrednia emisja gazów cieplarnianych, która będzie związana z procesem spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy (spycharki, ładowarki, transport ciężarowy itp.). Nastąpi także emisja związana z koniecznością wyprodukowania masy bitumicznej, wydobywaniem surowców do budowy drogi tymczasowej oraz dostarczeniem ich na plac budowy. Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres budowy, ustanie oddziaływań wraz z zakończeniem prac), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, w związku z czym eksploatacja inwestycji nie będzie skutkowała wzrostem emisji gazów cieplarnianych, przy czym usprawnienie ruchu może przyczynić się do zmniejszenia ładunku emitowanych zanieczyszczeń.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: fale upałów (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na wysokie temperatury), burze i wiatry (brak wpływu), mrozy, fale chłodu, odpady ściegu (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na niskie temperatury). Inwestycja nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią, czy osuwiskami.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać negatywnie na stan środowiska i zdrowie ludzi.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi (istniejące drogi dojazdowe, łączniki planowanej inwestycji oraz drogi szybkiego ruchu, linia kolejowa) dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Z uwagi na to, że inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie dróg, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie spowodowało zwiększenie istniejących obecnie oddziaływań skumulowanych.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład łącznie 2 Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) tj.:

RW 600017118349 o nazwie Bziniczka,

RW 600019118399 o nazwie Mała Panew od Lublinicy do zbiornika Turawa.

W fazie realizacji planowane przedsięwzięcie nie zwiększy potencjalnych zagrożeń dla środowiska wodnego i gruntowo - wodnego. Zostanie zachowana szczególna ostrożność w czasie prowadzenia prac. Zabezpieczenie miejsca robót, właściwa lokalizacja składów materiałowych oraz odpowiednia organizacja prac i zaplecza sanitarnego zminimalizuje możliwość emisji zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego. Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszenia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry oraz nie pogorszy aktualnego stanu wód.

Po przeanalizowaniu kompletu przekazanych dokumentów stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedstawione w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia dane wykazują, że przedsięwzięcie jest inwestycją z właściwymi zabezpieczeniami, a przewidywane rozwiązania technologiczne gwarantują bezpieczną ich budowę i eksploatację. Przy zachowaniu warunków, określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz wskazanych w niniejszej decyzji, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stwarzało ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska w zakresie wszystkich komponentów środowiska, oddziaływania na świat roślin i zwierząt oraz oddziaływania na obiekty kultury materialnej.

Podejmując decyzję w tej sprawie organ uznał, że posiadane na etapie wydawania niniejszej decyzji środowiskowej dane na temat przedsięwzięcia pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust.1a ustawy ooś, w punkcie II niniejszej decyzji określono warunki i wymagania, konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOS.4220.57.2023.AKu.3 z dnia 13.04.2023 r. oraz opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu PGW Wody Polskie nr GL.ZZŚ.3.4901.23.2023.DB z dnia 06.03.2023 r.

Warunki, określone w ww. opinii, które dotyczą sposobu prowadzenia prac oraz używanego sprzętu budowlanego, nie są istotnymi warunkami korzystania ze środowiska, a także wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska i wynikają z innych przepisów branżowych, stąd nie zostały wymienione w punkcie II niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Podstawę prawną do wydania niniejszej decyzji stanowi art.71 ust.2 pkt 2 ustawy ooś, zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wydanie przedmiotowej decyzji następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, stosownie do zapisów art. 72 ust.1 ustawy ooś. Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 tej ustawy organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Kolonowskiego.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś informacja o wydanej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Kolonowskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Pouczenie:

- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- Z dniem doręczenia Burmistrzowi Kolonowskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej, z tytułu zwolnienia Wnioskodawcy (jednostka budżetowa) od opłaty skarbowej, na podstawie art.7 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej [t.j. Dz.U. 2022r. poz.2142 ze zm.].

Otrzymują:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Zarząd Powiatu Strzeleckiego,
Na ręce pełnomocnika: P. Arkadiusz Żurkowski, ul. Mierosławskiego 19, 48-200 Prudnik
2. A/a
3. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia

Do wiadomości:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Opolskich
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu PGW Wody Polskie,